

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL MIXTO AL PLENO ORDINARIO DE 21 DE MARZO DE 2024 SOBRE LA SOLICITUD DE SUSPENSIÓN DE LOS PROYECTOS DE AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ-MADRID BARAJAS

El pasado 26 de enero el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, anunciaba la activación de 2.400 millones de euros para convertir al aeropuerto madrileño de Barajas "en uno de los principales hubs europeos". Un despropósito no sólo ambiental, si no también especulativo y que aumentará la desigualdad en nuestra región.

El 28 de septiembre de 2021, el Consejo de Ministros aprobaba el Documento de Regulación Aeroportuaria para el periodo 2022-2026 (DORA II) que emana de la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia. En este documento se incluían los proyectos de ampliación de capacidad de diferentes aeropuertos, entre los que destacaba la ampliación del aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas, una ampliación que supone un aumento de la contaminación acústica, implicando además un incremento de las emisiones, entre otros efectos negativos no solo para la zona sino para toda la región.

Según este documento, la inversión de Aena, para la ampliación de la T4 y la T4S del Aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid-Barajas, iba a ser de 129 millones de euros hasta finales de 2026, que se incluían dentro de los 1.600 millones de euros anunciados entonces por el Gobierno para las obras de ampliación, que debían continuar hasta 2031 y que unirían las terminales antiguas (1, 2 y 3) que se ampliarían anexando el aparcamiento próximo, que deberán concentrarse fundamentalmente en el periodo 2027-2031. Ahora comprobamos que esos 1.600 millones son 2.400. La mayor inversión para una infraestructura de este tipo en la última década.

En estos momentos Barajas ya es el quinto aeropuerto más contaminante de Europa, según los datos de Open Data Institute, el Consejo Internacional de Transporte Limpio y la Federación Europea de Transporte y Medio Ambiente. En un informe publicado por Ecologistas en Acción en 2023, se estimaba que las emisiones de CO2 por pasajero podrían aumentar hasta un 34% de aquí a 2030 y las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) y de material particulado (PM) lo harían en un 30%. Estas proyecciones se calcularon con la previsión de crecimiento de pasajeros del 33%, por lo que el anuncio de Sánchez de alcanzar los 90 millones de viajeros anuales podría disparar aún más las emisiones contaminantes y de efecto invernadero. Recordemos que en la actualidad, con los datos presentados por AENA en 2023, Barajas acoge 60 millones de personas.

Es una obligación cuestionarnos el supuesto incremento de capacidad y la necesidad de las obras, y si esas inversiones deberían ir a medios sostenibles, más utilizados por las personas que vivimos en la Comunidad de Madrid. Tenemos el ejemplo más claro en la ruta aérea Madrid Barajas-Barcelona El Prat, que va reduciendo su tráfico progresivamente desde la entrada en funcionamiento de los trenes de alta velocidad. Una progresión que continúa en aumento con los nuevos operadores ferroviarios lowcost.

La expansión de Barajas representa una cantidad equivalente a la inversión anual en la mejora de la infraestructura de todo el sistema de Cercanías a nivel nacional, o el doble de lo que invierte Renfe en la renovación de trenes. Esto subraya la importancia de dirigir recursos hacia el desarrollo de alternativas de transporte que sean más respetuosas con el entorno, contribuyendo así a la reducción de emisiones de carbono y al fomento de un estilo de vida más sostenible.

Esta inversión choca además frontalmente con el contexto actual de lucha contra el cambio climático y reducción de emisiones. Es incompatible con las políticas del Pacto Verde Europeo, con la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, o con la Declaración de Emergencia Climática, que apelan a todos los agentes sociales, económicos y políticos, a diseñar políticas y marcos de acción adaptadas a las realidades locales. Se establece un modelo de transporte opuesto respecto al modelo que necesitamos para conseguir unos medios de transporte más eficientes y con menos emisiones, y donde se priorice la movilidad de toda la población y no solo los intereses económicos de unos pocos.

Las inversiones públicas deben encaminarse a un objetivo de beneficio social para el mayor número de ciudadanos posible. Es necesario invertir en transporte público de calidad en toda la región, algo que afecta directamente y diariamente en la vida y traslados de muchos mostoleños y mostoleñas.

Por todo lo expuesto solicitamos al pleno de este Ayuntamiento los siguientes:

ACUERDOS

PRIMERO.- Instar al Gobierno de España a la suspensión de los proyectos de ampliación del aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas.

SEGUNDO.- Instar al Gobierno de España y al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a la revisión del Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) con el acuerdo de la institución autonómica y de las municipales de la Comunidad de Madrid, sometiendo el proyecto a evaluación ambiental estratégica en la que participen los municipios afectados.

TERCERO.- Instar al Gobierno de España a destinar los recursos previstos para la mejora de infraestructuras y fomento del transporte público, así como para ampliar la red de metro y/o tren de cercanías, estableciendo una mesa de trabajo coordinada a nivel estatal, autonómico y local en cumplimiento de los objetivos de la Agenda 2030.

CUARTO.- Instar a las autoridades competentes a realizar una auditoría integral y/o comisión de análisis e investigación de las políticas públicas relativas al transporte público que se han llevado a cabo en nuestro país y realice un diagnóstico de la situación actual propiciando nuevas formas de Movilidad Sostenible.

QUINTO.- Instar a la Comunidad de Madrid a la colaboración y coordinación con el gobierno y los municipios de la Comunidad de Madrid a la actualización del Plan estratégico de Movilidad Sostenible, destinado a mejorar un transporte público de bajo impacto ambiental.

En Móstoles, 13 de marzo de 2024



Mónica Monterreal Barrios
Portavoz Grupo Mixto